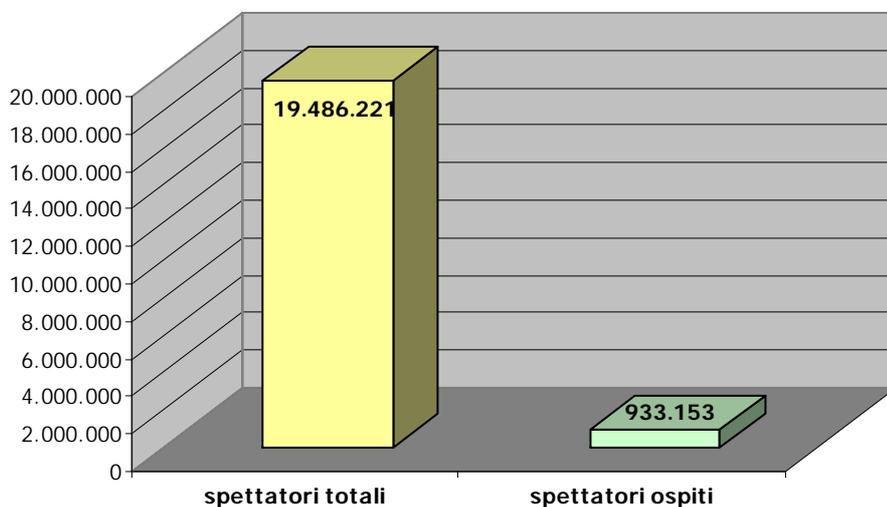


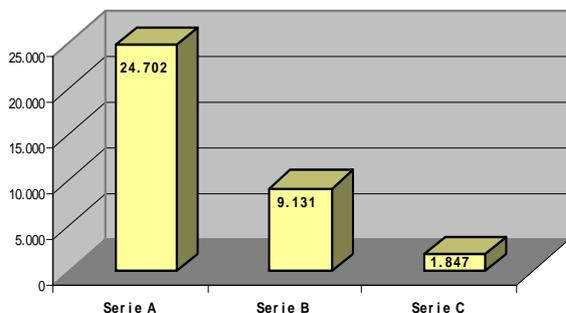
# La giornata calcistica: un "grande evento popolare"

## Campionato 2003/2004 – Spettatori

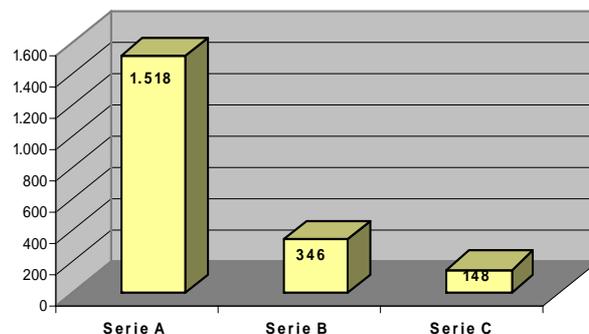


La giornata di campionato è un grande "evento popolare" che si svolge in oltre 7.000 impianti sportivi, con la partecipazione di quasi 20.000.000 di spettatori di cui circa 1.000.000 ospiti provenienti da altre città che si riversano su strade, autostrade e stazioni ferroviarie. Quindi, mette in moto una macchina organizzativa complessa che vede coinvolte Forze di polizia, gestori degli stadi, Comuni, Ferrovie, Autostrade, Autogrill, ecc.

## Campionato 2003/2004 – Media degli spettatori per singolo incontro



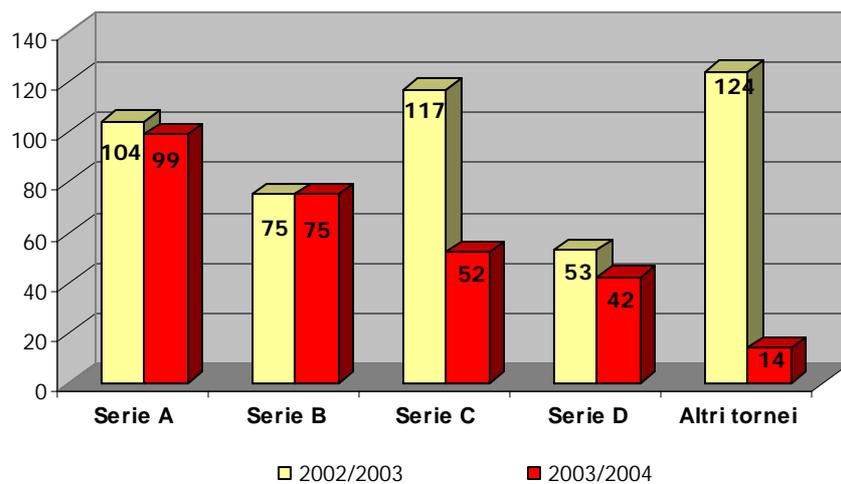
## Campionato 2003/2004 – Media degli spettatori ospiti per singolo incontro



## I feriti tra i civili: un fenomeno in calo ma ancora critico

In diminuzione ma ancora critico il numero delle persone ferite negli incidenti causati dai "teppisti da stadio". In tal senso le strategie adottate mirano ad isolare i facinorosi, con gli strumenti normativi, ed a diminuire le occasioni di contatto tra tifosi e Forze dell'ordine.

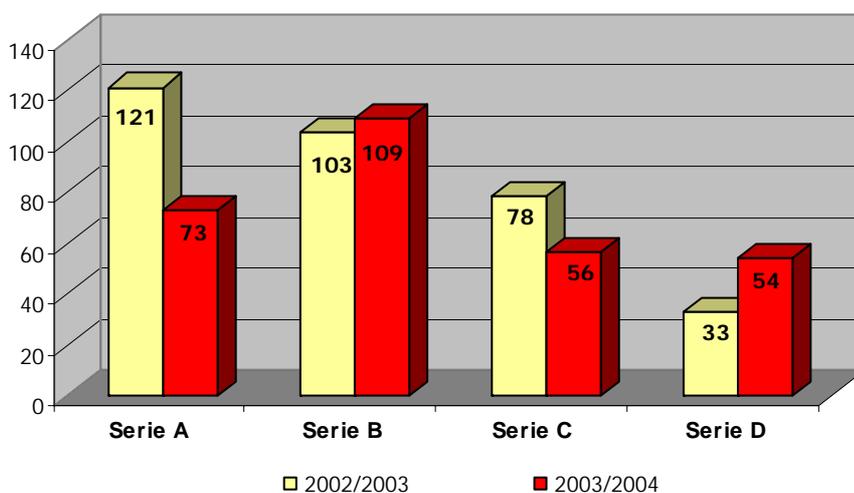
**Persone rimaste ferite negli incidenti occorsi in occasione di incontri di calcio distinti per "campionato" e comparati con l'anno precedente**



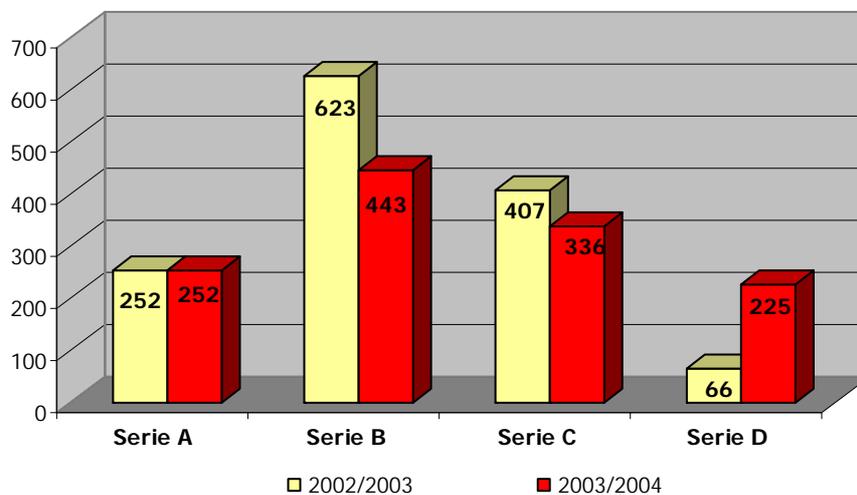
## L'attività di contrasto: arresti e denunce

Le nuove norme di contrasto e soprattutto la possibilità di procedere all'arresto dei colpevoli fino a 36 ore dal fatto hanno indubbiamente ottenuto un forte effetto deterrente, colpito i facinorosi ed abbassato gli incidenti

**Arresti comparati con il campionato precedente, in serie A, B, C e D**

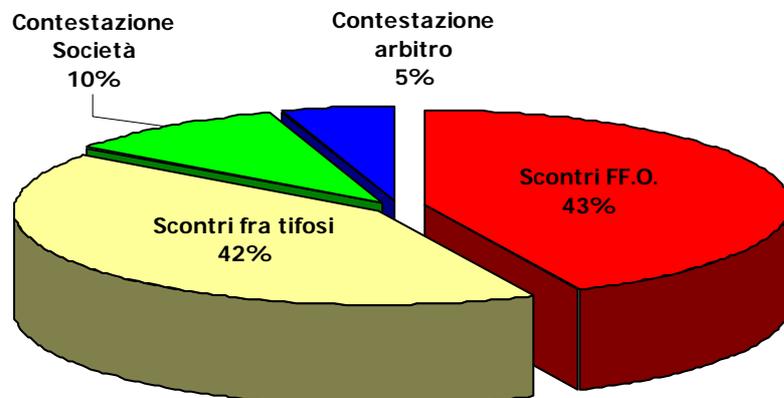


**Denunce comparate con il campionato precedente, in serie A, B, C e D**



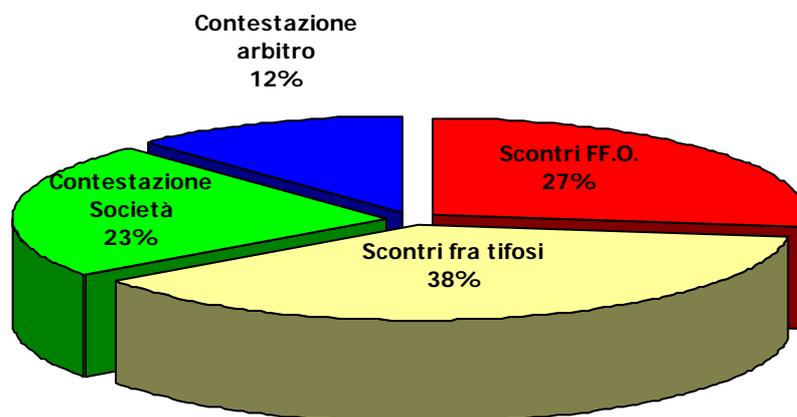
## L'efficacia dell'arresto in flagranza differita

### Motivi degli scontri prima dell'introduzione della normativa sull'arresto in flagranza differita



Alla vigilia dell'introduzione dell'istituto dell'arresto in flagranza differita, l'animosità dei tifosi nei confronti delle Forze dell'ordine è la causa di incidenti nel 43% dei casi.

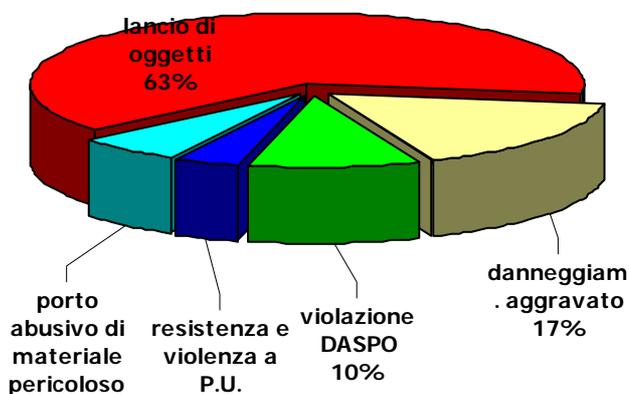
### Motivi degli scontri dopo l'introduzione della normativa sull'arresto in flagranza differita



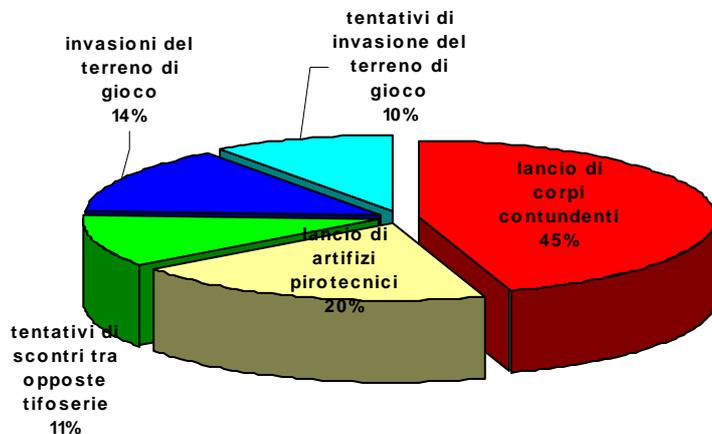
Con la nuova legge la Polizia Giudiziaria ha potuto evitare interventi immediati tra la folla, che spesso coinvolgevano anche persone del tutto estranee agli incidenti. Si è così registrata una diminuzione dal 43% al 27% dei casi in cui l'animosità dei tifosi nei confronti delle Forze dell'ordine ha causato incidenti.

## Gli illeciti più frequenti

**Campionato 2003/2004 - Tipologia dei reati commessi in occasione dello svolgimento di incontri di calcio**



**Campionato 2003/2004 - La violenza all'interno degli stadi**

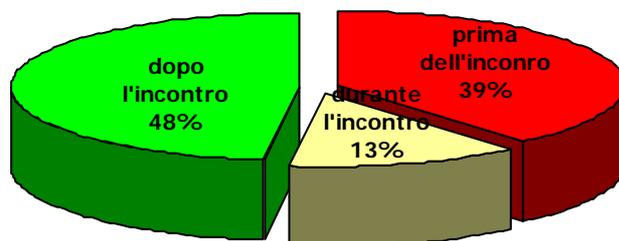


Uno spaccato degli illeciti più frequenti negli stadi vede nel lancio degli oggetti all'interno degli impianti il reato più frequente: è la conferma della necessità di proseguire, con determinazione, nelle attività di prefiltraggio e filtraggio.

**Campionato 2003/2004 - Luogo degli incidenti**



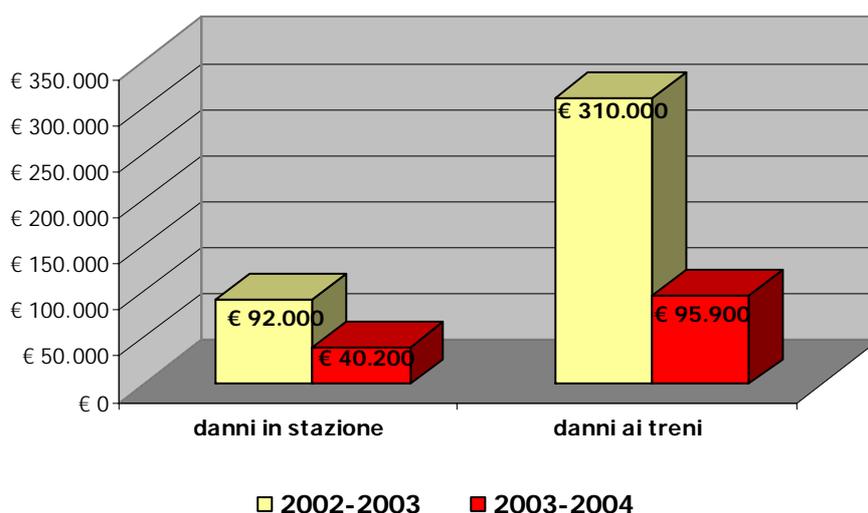
**Campionato 2003/2004 - I momenti di maggior rischio**



I momenti sensibili degli incontri di calcio nelle fasi di afflusso e deflusso degli spettatori: è qui che si verificano le occasioni di contatto e di scontro.

## La diminuzione dei danni in ambito ferroviario: il successo di una strategia comune

Campionato 2003/2004 - Danni registrati dal Gruppo FS  
Comparazione con il campionato precedente



Estremamente significativi i risultati ottenuti in ambito ferroviario, interessato in maniera massiccia dallo spostamento delle tifoserie ed, indubbiamente, uno dei momenti di massima criticità.

La determinazione dell'Osservatorio a pretendere per tutti il pagamento del biglietto e, nel contempo, l'apertura al dialogo con i tifosi che hanno richiesto treni a loro riservati offrendo precise garanzie, è stata una strategia vincente.