

SI !!! QUESTA SERA PARTO SUBITO: PRENDO IL TRENO DELLE 11... MA QUEL TRENO NON C'E' PIU' !!!

I mitici treni notte, quelli che hanno accompagnato per 135 anni intere famiglie, con donne, bambini, nonni ed anche con i fedeli amici a 4 zampe, da nord a sud, fermando nelle grandi come nelle piccole città, lo scorso 11 dicembre hanno terminato la loro corsa.

E al capolinea sono scesi anche gli 800 lavoratori della Servirail Wagons-Lits, della Wasteels e i manutentori della R.S.I. (questi ultimi erano già senza stipendio da 5 mesi).

Noi sportivi di tutta Italia questi treni li conosciamo bene... nei viaggi al seguito della squadra del cuore, il "treno delle 11" è sicuramente il mezzo di trasporto preferito. Noi romani avremo ancora il leggendario Roma-Milano delle 23, ma proviamo a pensare ai reggini che vogliono andare a Genova, o agli udinesi a Lecce, ai siciliani a Firenze, e così via.

Dopo la tessera del tifoso, un altro colpo, più subdolo ma non meno doloroso, alla nostra autentica passione sportiva.

Purtroppo, è in atto uno sciagurato piano di smantellamento del servizio ferroviario universale, a vantaggio del business delle costose Frecce Rosse (che coprono solo 1000 dei 16000 km della nostra rete ferroviaria). L'artefice di questo piano, Mauro Moretti (leader di *FS-TrenitaGlia*) ha colpito i treni notte, riducendone le corse o limitandone la percorrenza. Ha diviso di fatto in due l'Italia: non ci sono più treni che vanno da nord a sud e viceversa. Eppure, il numero dei viaggiatori dei treni notte (cucette e vetture letto) è rimasto costante negli ultimi 7 anni.

Malgrado le proteste dei lavoratori licenziati e delle comunità maggiormente penalizzate da questi tagli, in particolare le regioni del Sud (dai sindaci agli amministratori locali ai semplici cittadini), Moretti va avanti come uno schiacciasassi.

Dal giorno dell'Immacolata tre colleghi a Milano occupano la torre "Faro", all'ormai epico Binario 21 della Stazione Centrale; a Roma da due mesi l'impianto di via Prenestina 135/b è occupato, con l'attiva partecipazione di colleghi romani, torinesi e siciliani. Altre iniziative analoghe con presidi permanenti sono state intraprese in Sicilia, a Torino, a Venezia ecc.

NEL 150esimo ANNIVERSARIO DELL' UNITA', NOI L' ITALIA L'ABBIAMO UNITA DAVVERO!

E' in corso una raccolta di firme per il ripristino dei servizi ferroviari notturni e per la riassunzione di tutti gli 800 lavoratori licenziati.

Il punto di raccolta delle firme è in via Prenestina 135/b (fronte via Alberto da Giussano) dalle ore 10 alle ore 17.

**FIRMA ANCHE TU:
SOSTIENI LA LOTTA DEI LAVORATORI E IL DIRITTO AL
TRASPORTO PUBBLICO!**

IL LAVORO NON SI TOCCA!